

TA300 Tier 4

CAMIÓN ARTICULADO

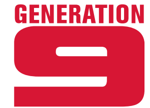


Especificaciones

Carga útil	28 toneladas
Volumen, colmado	17,5 m^3
Potencia bruta	276 kW (370 CV)
PLI	A1100 MAR 11

Características

- Camión muy potente que proporciona un rendimiento líder en su categoría y con la capacidad de llegar donde otros no pueden
- Ambiente del operador de alta calidad
- Más eficiente de combustible que su precesor
- Se han realizado rigurosas pruebas en condiciones extremas para poder demonstrar la fuerza, productividad y fiabilidad de estos camiones
- Capacidad ascensional excelente y velocidades máximas superiores aumentan la productividad



ESPECIFICACIONES

MOTOR

Motor	Scania DC9
Tipo	5 cilindros, en línea, cuatro ciclos, refrigeración por agua, Turbo refrigerado por aire, inyección directa, gestión electrónica del motor y freno de escape
Desplazamiento del pistón	9,3 litros
Diámetro x carrera	130 x 140 mm
Potencia bruta	276 kW (370 CV) @ 1800 rpm
Potencia neta	258 kW (345 CV) @ 2100 rpm
Par motor máximo	1880 Nm @ 1300 rpm
Potencia bruta nominal	SAE J1995 Jun 90
Emisiones del motor	Cumple directivas USA EPA Tier 4 Interim/CARB MOH 40 CFR 89 Tier 4 Interim y la propuesta EUNRMM(directiva sobre maquinaria móvil no viaria) nivel 3B
Sistema eléctrico	Arranque eléctrico de 24 voltios. Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios 175 Ah
Filtro de aire	Filtro de aire del tipo seco con dispositivo de seguridad, eyector automático de polvo e indicador de restricción.
Ventilador	Ventilador modulado que reduce el nivel de ruido y consume sólo la potencia necesaria del motor. Nota: Potencia neta con embrague suelto
Altitud	Corrección electrónica a partir de 3000 m

TRANSMISIÓN

ZF 6WG 310 RPC Completamente automática con selector manual y retardador integral

Montaje: Consiste de un convertidor de par acoplado con una caja de cambios de transmisión “Powershift”. Cambio automático en el rango completo con función adicional kick-down del acelerador. Con función de cierre en todas las marchas hacia adelante. Los ejes delantero y trasero son propulsados continuamente a través de un diferencial de distribución de par. El conductor puede bloquear este diferencial según sea necesario, es decir en condiciones de tracción difíciles. Control de tracción como estándar.

Velocidades km/h	Marcha	Adelante	Atrás
	1	5,6	5,6
	2	8,6	13,3
	3	13,3	30,2
	4	20,6	
	5	30,2	
	6	50	

EJES

Ejes muy robustos con sistema flotante y engranaje de reducción planetaria exterior. Tres ejes en tracción permanente a todas las ruedas (6x6) con acoplamiento diferencial entre ejes delanteros y traseros. Todos los tres ejes también disponen de engranajes diferenciales de bloqueo de discos múltiples actuados hidráulicamente para producir un bloqueo transversal del 100%. Los bloqueos de diferencial interaxial y transversal de los ejes son controlados por el operador y pueden ser actuados cuando la transmisión de la fuerza de tracción sea pobre.

Relación diferencial	3,875 : 1
Reducción planetaria	5,71 : 1
Reducción de todo el tren de conducción	22,12 : 1

FRENOS

Sistemas de frenado hidráulicos con frenos de discos múltiples sellados y refrigerados por aceite en todas las ruedas. Circuitos independientes en los sistemas de frenos frontales y traseros.

Estacionamiento	Disco hidráulico aplicado con muelles en el tren motriz trasero.
Secundario	El control del freno secundario que activa los frenos de servicio y estacionamiento.

SUSPENSIÓN

Frontal	El diseño del doble brazo transversal permite una suspensión y un movimiento de la rueda totalmente independiente. Éste está acoplado con 4 x amortiguadores hidráulicos con resortes en espiral exteriores.
Trasera	Cada eje se acopla al chasis con tres barras de cojinete de caucho limitados lateralmente con una conexión transversal. Los balancines compensadores pivotantes de equilibrio interaxial equiparan la carga en cada eje trasero. El movimiento de suspensión es amortiguado por unidades de compresión laminadas de caucho/metal entre cada eje y en la parte inferior de los extremos de los balancines compensadores. Los puntos pivotantes en las conexiones delanteras y traseras son de caucho y no necesitan mantenimiento.

DIRECCIÓN

Dirección hidrostática accionada por cilindros de doble acción amortiguados con presión proveniente de una bomba con sensor de carga/desplazamiento variable. Una señal sonora y una luz de aviso indican la necesidad de activación del sistema secundario.

Ángulo de dirección en lados	45º
Vueltas de tope a tope, volante de dirección	4
Presión del sistema	241 bar
Radio de giro SAE	8470 mm
Radio de giro útil	8950 mm

CHASIS

Los chasis frontal y trasero están fabricados en acero de alta calidad soldado con vigas de sección rectangular que forman la cara principal y los travesaños. La oscilación en el bastidor proviene de un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro con casquillos de nylon. Los chasis giran 45º a ambos lados para la dirección con dos enganches pivotantes muy espaciados en cojinetes de rodillos cónicos sellados y seguidos entre sí.

BASCULANTE

Soldada completamente, fabricada en acero de dureza elevada (mín. 360 BHN) con un límite de fluencia de 1 000 Mpa. Rampa trasera de doble inclinación que mejora la expulsión de material del basculante.

Grosor de la chapa:	Suelo y rampa	14,0 mm
	Laterales	12,0 mm
	Frontal	8,0 mm
Volumen:	Capac. rasa	13,8 m³
	Capac. colmada 2:1 (SAE)	17,5 m³

ELEVACIÓN

Dos cilindros de elevación de fase única y doble acción, amortiguados en la base. Bomba de pistones con sensor de carga / desplazamiento variable accionada por la toma de fuerza de la transmisión. Filtración completa del aceite de retorno. Control de elevación electrohidráulico completo, con detendor magnético en la posición de bajada.

Presión del sistema	220 bar	Subida (con carga)	12 segundos
Caudal de la bomba	4,9 litros/seg	Bajada	7,5 segundos

CAPACIDADES

Depósito de combustible	370 litros
Sistema hidráulico (dirección y basculante)	256 litros
Cárter del motor	45 litros
Sistema de refrigeración	48,8 litros
Transmisión (inc. filtros y refrigerante)	55 litros
Sistema DEF	52 litros

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Estándar 23.5. Opcional 750/65
Llantas	Estándar 25x19.50. Para neumáticos opcionales, 25x22.00
Neumáticos	Llantas para mover tierra de tres piezas con 12 remaches de fijación

www.terex.com/construction

Nº de pedido: TEREX623ES

